

ČEKAJUĆI 'MORAVU' *da poleti*

poslednje saopštenje
krajem juna 2012

PRVI LETOVI ZA NEKOLIKO MESECI

SUBOTA 23 JUNI 2012

IZVOR: <http://exyuaviation.blogspot.com/search/label/Kraljevo>

....Aerodrom Morava se sprema da otvori vrata. Međutim, **moglo bi da prođe nekoliko meseci** pre nego što novi aerodrom operacionalizuje prve letove, pošto će sada morati da se obavi birokratska procedura ... „

<http://exyuaviation.blogspot.com/search/label/Kraljevo>

SATURDAY, JUNE 23, 2012

...Morava Airport prepares to open its doors. However, it could be several months before the new airport handles its first flights as bureaucratic procedures will now have to take place. Ljiljana Mijatović, from the Serbian Ministry of Defence, says“

PREMA POSLEDNJIIM INFORMACIJAMA MINISTARSTVA ODBRANE,/KRAJEM JUNA 2012./AERODROM MORAVA, IAKO ZAVRŠEN, BI, POSLE BEZBROJ ROKOVA. MOGAO BITI OPERATIVAN ZA PAR MESECI, ŠTO ZNAČI NEGDE KRAJEM JESENIIII /TAMAN DOK PROĐE LETNJA SEZONA I MANIFESTACIJA U GUČI/ SA DRUGE STRANE, RADOVI NA PROŠIRENJU I PRODUŽENJU PISTE SE PLANIRAJU KRAJEM 2013, A BEZ TOG PRŠIRENJA JE NEOZBILJNO GOVORITI O BILO KAKVOM INTENZITETU I RAZNOVRSNOŠĆU SAOBRAĆAJA, TAKO DA SE REALNO NE TREBA NADATI NIČEM ZNAČAJNIJEM PRE LETA 2014. TRAGEDIJA!!

tokom juna 2012

Vesti » Beta 27.04.2012

Jat uvodi let od Kraljeva do Istanbula

BEOGRAD, 27. aprila 2012. (Beta) - Srpska aviokompanija Jat ervejz saopštila je u petak da planira uvođenje redovnog saobraćaja između Aerodroma "Morava" kod Kraljeva i istanbulskog aerodroma "Kemal Atatürk" zbog interesovanja putnika.

Kako se navodi u saopštenju, **tokom juna 2012. trebalo bi da bude omogućeno obavljanje međunarodnog putničkog saobraćaja sa Aerodroma "Morava" i u skladu s tim Jat ervejz planira i početak letenja na toj liniji.**

Redovne letove između Kraljeva i Istanbula Jat bi obavljao avionom ATR-72 sa 66 mesta, dva puta nedeljno, sredom i petkom.

U Jatu su istakli da će o tačnim terminima letova i početku prodaje karata javnost biti pravovremeno obavještena.

Bivši vojni aerodrom "Ladjevci" kod Kraljeva adaptiran je za civilnu upotrebu prošle godine, a prvi promotivni putnički let sa tog aerodroma, koji se sada novi ime "Morava", obavljen je 5. oktobra 2011. (Beta, 27.04.2012)

JAT NIJE ZAPOČEO NAJAVLJENI LET ZA INSTANBUL TOKOM JUNA MESECA 2012, A OČEKIVALO SE NE SAMO DA TO URADI, NEGO DA ISTOVREMENO PROMIVIŠE I DRUGE EVROPSKE DESTINACIJE !

ALI JE ZATO ZAPOČEO LETOVE KA HRVATSKIM PRIMORSKIM DESTINACIJAMA, NA NEKIMA PRVI PUT POSLE 20 GODINA!

Jat leti za Dubrovnik, Pulu i Split



BEOGRAD, 12. juna 2012. (Beta) - Srpski avioprevoznik **Jat ervejz (Jat Airways)** saopštio je u utorak da će ove letnje sezone aviolinijama povezivati Beograd s **Dubrovnikom, Pulom i Splitom.**

Kako se navodi, Jat će za Dubrovnik leteti od 15. juna do 28. septembra, za Pulu od 16. juna do 15. septembra, dok će za Split leteti svakog ponedjeljka i četvrtka od 2. jula do 27. septembra.

Dodaje se da će za Dubrovnik avioni iz Beograda leteti sredom u 11.20, petkom u 7.30 i nedeljom u 14.05, dok će za Beograd povratna poletanja biti sredom u 13.00, petkom u 9.10 i nedeljom u 15.45.

Avioni Jat će iz Beograda ka Puli poletati svakog utorka i subote u 8.45 i 11.15, a iz Pule istim danima u 10.50 i 13.20.

Srpska aviokompanija naglašava da će za Split, nakon 20 godina leteti svakog ponedjeljka i četvrtka u 08.45, odnosno na relaciji Split-Beograd u 10.50.

Cena povratnih karata sa svim taksama, osim troškova izdavanja aviokarte, kako saopštava Jat je od 101 evro za Dubrovnik, od 109 evra za Pulu i od 110 evra za Split.

(Beta, 12.06.2012)

POSEBNO JE INTERESANTNO OBNAVLJANJE LETA ZA SPLIT NAKON 20 GODINA! ZAR JE MOGUĆE DA U PRETHODNIH 20 GODINA, A POSEBNO U ZADNJIH 12 ILI 10 NIJE MOGLA DA SE OSMISLI NIKAKVA NACIONALNA STRATEGIJA I DA SE ODREĐENE DOMAĆE DESTINACIJE OTVORE PREMA SVETU, A DA JAT SLUŽI NJIHOVOM RAZVOJU ODNOSNO RAZVOJU DOMAĆEG TURIZMA!!! KAO DA SE NIŠTA NIJE DESILO, I KAO DA SU SVIH OVIH 20 GODINA SAMO ČEKALI KAKO ĆE OPET SVE BITI ISTO!!!!

OVAKO ĆE ISPASTI DA ONI NASTAVLJAJU DA BUDU U FUNKCIJI RAZVOJA STRANIH DESTINACIJA I STRANE TURISTIČKE PRIVREDE, CRNOGORSKE, SADA HRVATSKE, ITD.. A NA KRAJU GODINE ĆE VEROVATNO OPET TRAŽITI DA DRŽAVA SUBVENCIONIŠE NJIHOVE GODIŠNJE GUBITKE, KOJI SE, PREMA MEDIJIMA, KREĆU OKO 30-40 MILIONA EURA!

DODUŠE TURISTIČKI SĄVEZ SRBIJE JE KAO NACIONALNI PRIORITET PROMOTIVŠAO BEOGRADSKE SPLAVOVE I NEOGRANIČENO KONZUMIRANJE ALKOHOLA U VEĆERNJIM SATIMA, NA ŠTA SU ČAK I NEKI KORISNICI TAKVIH USLUGA IZRAZILI ŹALJENJE DA SRBIJA NEMA ŠTA VREDNIJE DA PONUDI!!

A ZNAMO KAKVI SU POTENCIJALI OBLASTI SRBIJA CENTAR!.

APRIL dođe,.....

Da vidimo ISPUNJENJE obećanja, ali stvarno!

S obzirom **da** još nema šeme letenja sa aerodroma Morava za ovu sezonu, /a drugi aerodromi u okruženju, od kojih neki rade punom parom, čak sa manjom domicilnom populacijom, to su već poodavno uradili/, **da** je, prema saznanju, u međuvremenu ADRIA airways potpisala ugovor sa „FAS“ Fiat Automobili Srbija o letu Torino-Beograd, radi prevoza Fijatovih radnika iz Torina do Beograda, a koji rade u Kragujevcu, **da** je u međuvremenu počelo proširenje aerodroma NIKOLA TESLA u Beogradu,/ za dodatnih 2.750 kvadratnih metara, a za narednu godinu se planira još preko 4900 kvadratnih metara!!! a da se nije sačekalo da se aerodrom MORAVA završi i da se vidi koliko će on <http://exyuaviation.blogspot.com/2012/02/belgrade-airport-overhaul-in-full-force.html> , <http://www.plavosrce.com/DOWNLOAD/AERODROM.pdf> putnika sa ovih prostora da privuče, kao i one koji sada koriste beogradski aerodrom*, **istinski** se postavlja pitanje da li se radi o još jednom neobavezujućem obećanju /iako je aerodrom Morava trebao da bude važan nacionalni projekt koji se radi na početku mandata vlade, a ne partijski predizborni projekt na kraju mandata, kada se polažu računi/ **ili** će se stvari do kraja uraditi kako treba, a dosadašnje naznake su takve i bile, kad je ovaj projekt u pitanju.

***prema nekadašnjim ličnim saznanjima, recimo samo kroz primer austrijske državne avio kompanije, koja je pratila regionalnu strukturu putnika iz Srbije na njihovim letovima, i gde je najveći broj korisnika usluga leta Beč-Beograd bio sa područja centralne i istočne Srbije!!
IMAJU LI NAŠE NACIONALNE INSTITUCIJE U OBLASTI AVIO SAOBRAĆAJA BILO KAKVU STATISTIČKU EVIDENCIJU KORISNIKA USLUGA LETA, DOMAĆIH I STRANIH, BEZ OBZIRA NA VRSTU AVIO-PREVOZNIKA, A PREMA MESTU STANOVANJA ODNOSNO BORAVKA NA TERITORIJI SRBIJE!!!**

Ovo je veoma važan projekt za celu oblast i državu i, uvažavajući velike operativne napore određenih ljudi, a oni znaju na koga se to odnosi, nijedna partija niti pojedinac ne bi trebalo da se kite ovim perjem, pogotovu što je ideja , ali i aktivnosti oko njegove realizacije mnogo duža nego bilo čija karijera od današnjih nosilaca vlasti

Subota 21.januar 2012.

„Prvi čarter letovi iz Kraljeva će biti organizovani najkasnije u aprilu,“ rekao je

Flights to Kraljevo this summer

Charter flights to Morava Airport announced



Construction work on the terminal building at Kraljevo's Morava Airport is progressing as the government announces that the airport, situated in Central Serbia, will be served by charter flights this summer season. Exterior work on the new 3.000 square meter terminal building is almost complete. The lengthening of the existing runway is expected to take place next month, with all construction work set to be finished by late March. "The first charter flights out of Kraljevo will be taking off in April at the latest", Rasim Ljajić, Serbia's Minister of Labour and Social Policy, said yesterday. He stressed the importance of the airport for the region. "No one will invest in this part of Serbia without adequate infrastructure in place", Ljajić added. It is speculated that the airport will see summer charters to Turkey.

prevod MLJ

Subota 21.januar 2012.

Letovi iz Kraljeva ovog leta

Nagovešteni čarter letovi ka aerodromu MORAVA

Građevinski radovi na zgradi terminala aerodroma MORAVA napreduju, pošto je vlada najavila da će aerodrom, smešten u Centralnoj Srbiji, biti korišćen za čarter letove ove letnje sezone. Spoljni radovi na novom terminalu površine 3000 m² su gotovo završeni. Produženje postojeće piste se očekuje sledećeg meseca, a svi građevinski radovi se planirani da se završe do kraja marta.

„Prvi čarter letovi iz Kraljeva će biti organizovani najkasnije u aprilu,“ rekao je juče srpski ministar rada i socijalne politike Rasim Ljajić. On je podvukao važnost aerodroma za region. „Niko neće da investira u ovaj deo Srbije, bez postojanja adekvatne infrastrukture“ dodao je Ljajic. Špekuliše se da će biti letnjih čarter letova za Tursku.

Aerodrom MORAVA Slike početkom marta 2012.



Aerodrom na međi za ceo region

Započeti su radovi na prilagođavanju vojnog aerodroma „Lađevci” kod Kraljeva za civilni vazdušni saobraćaj. – **Krajem godine sletaće prvi putnički avioni**



Kompjuterski prikaz pristanišne zgrade Foto M. Dugalić

Kraljevo – U ataru tri sela, Lađevaca, Obrve i Katrge, a na međi područja gradova Kraljeva i Čačka, nalaziće se budući aerodrom „Kraljevo“ ili kako ga već sada pojedinci krste – „Morava“. Reč je o postojećem vojnom aerodromu koji će, prema davnašnjoj ideji, biti prilagođen i za civilni vazdušni saobraćaj. Tamo se već tri meseca izvode građevinski radovi na izgradnji takozvanog energetskeg bloka, odnosno prateći infrastrukturni objekti za energetiku, komunikaciju, vodovod, kanalizaciju... Na gradilištu zatičemo radnike beogradskih firmi „Projektomontaža“ i „Deneze“, a rukovodilac gradilišta Svetislav Trogrlić nam objašnjava da će taj posao biti okončan do početka aprila ove godine. On još dodaje da se, kao uspešne i konkurentske firme, spremaju i za učešće na tenderima za izgradnju aerodromskog terminala i zgrade kontrolnog tornja.

Ovi poslovi započeti su prema najavi sada već bivših ministara Mladana Dinkića i Verice Kalanović prilikom njihove posete aerodromu u Lađevcima sredinom prošle godine. Oni su tada objasnili da će za rekonstrukciju aerodroma biti neophodno oko 22 miliona evra, a da će se taj posao finansirati iz republičkog budžeta, odnosno iz kasa Ministarstva odbrane, Ministarstva za nacionalni investicioni plan i AD Aerodrom Beograd. U više navrata takvo rešenje podržao je i Dragan Šutanovac, ministar odbrane u Vladi Srbije.

Pre nekoliko dana, uz objašnjenje o tekućim radovima, Velja Radosavljević, direktor Aerodroma u Beogradu, za „Politiku“ je objasnio da se uporedo sa izvođenjem sadašnjih radovima na pomoćnim objektima radi na projektovanju i pripremi tehničke dokumentacije za izgradnju

terminalne zgrade za putnički saobraćaj, spojnih puteva, platforme za parkiranje aviona i rekonstrukciju rulne staze, a biće neophodna i nova zgrada Agencije za kontrolu letenja.

– Inače, svi dosadašnji poslovi obavljaju se prema predviđenoj dinamici. Takođe, u skladu sa nedavnim zaključcima Vlade, AD Aerodrom Beograd je izdvojio i stavio na raspolaganje Ministarstvu odbrane, kao nosiocu projekta, 200 miliona dinara. I, svi predstojeći poslovi ugovaraće se u skladu sa propisima o javnim nabavkama pa ako se ta procedura bude obavljala bez zastoja i obezbedio priliv potrebnih finansijskih sredstava, moguće je da tokom ove godine u Lađevce slete i prvi putnički avioni – kaže Radosavljević.

Međutim, kod predstavnika lokalne vlasti ima i određene rezervisanosti, naročito u pogledu blagovremenog priliva novca, jer, tvrde, suma od 22 miliona evra nije mala pogotovo u postojećoj krizi. No, razlog za više optimizma je i predlog stručnjaka Aerodroma „Nikola Tesla“ u Beogradu da se prilikom izrade tehničke dokumentacije omogući i takozvana fazna izgradnja pojedinih objekata kako bi se sa manje novca realizovala minimalna opremljenost ovog aerodroma kojom bi se, ipak, zadovoljili osnovni međunarodni standardi za civilni saobraćaj.

Bilo kako bilo, ovaj aerodrom na međi dve opštine priželjkuju mnogi jer bi bio od velike koristi posebno za turizam i poljoprivredu u regionu u kome živi oko milion stanovnika. Svojevremeno su vlasti sedam opština i četiri grada pokazale čak i interesovanje za učešće u finansiranju ovog projekta, jer neke je zanimalo skraćenje drumskog putovanje turista do Vrnjačke Banje, Kopaonika... a druge, naročito meštane sa područja Sandžaka, putovanje avionom do Turske i evropskih gradova, a voćare iz čačanskog kraja brži transport malina, šljiva, jabuka do Evrope i Rusije.

*Miroljub Dugalić
objavljeno: 17.02.2011.*

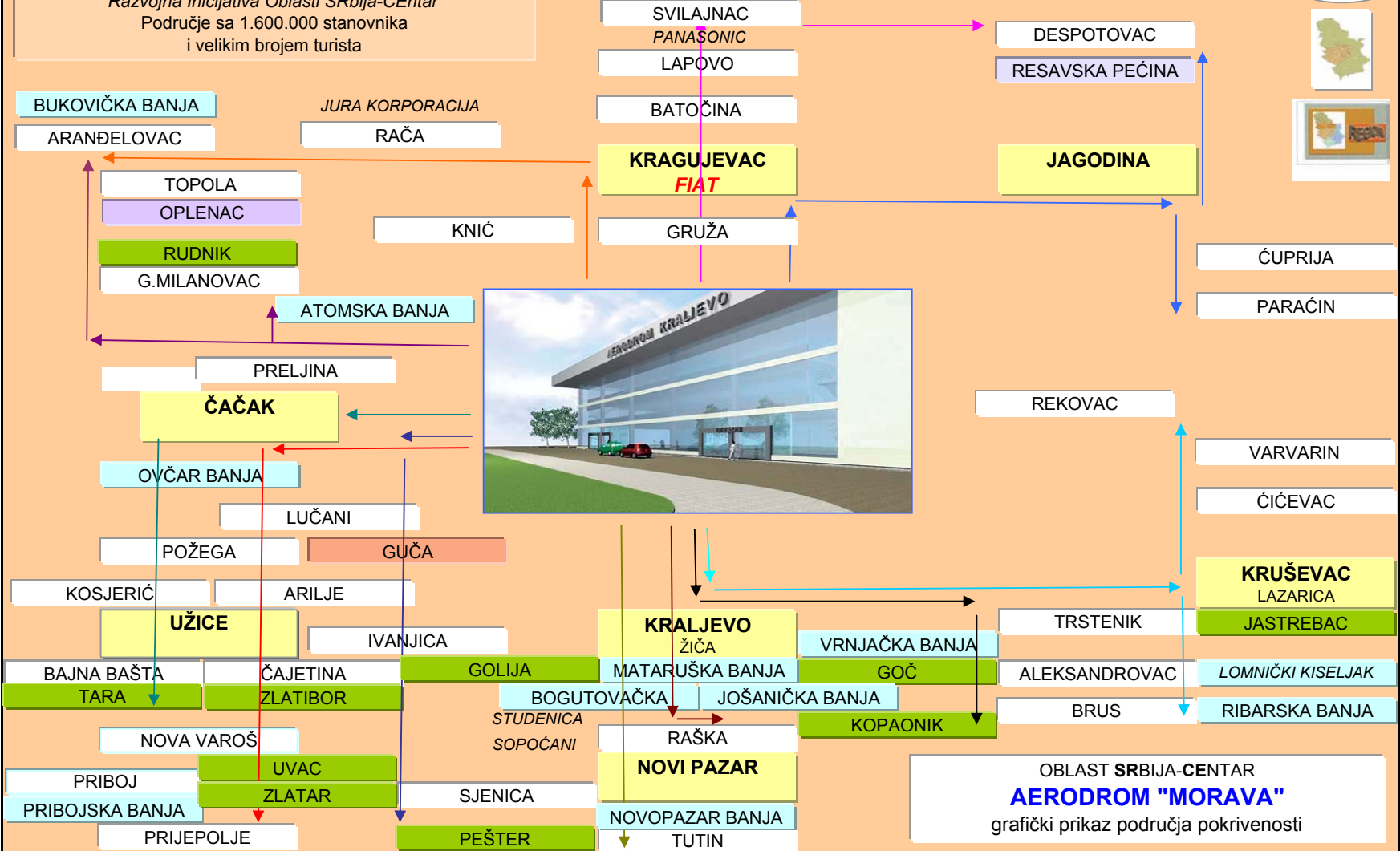


Vojni aerodrom u Lađevcima kod Kraljeva (Foto: M. Dugalić)

Razvojna Inicijativa Oblasti SRbija-Centar
Područje sa 1.600.000 stanovnika
i velikim brojem turista

www.plavosrce.com

МГБ/011



OBLAST SRBIJA-CENTAR
AERODROM "MORAVA"
grafički prikaz područja pokrivenosti

Lađevci: Prvi let idućeg leta

Ako sve bude u skladu s najnovijim odlukama, planovima i obećanjima, sa vojnog aerodroma "Lađevci" kod Kraljeva, prvi civilni avioni poleteće ovog leta, to jest 2011 /primedba M.LJ/

Večernje Novosti 16.08.2010

Lađevci: Prvi let idućeg leta

Vojna vazдушna luka kod Kraljeva sve bliže civilima i privredi. Preuređenje "Lađevaca" u "Moravu" koštaće 2,5 milijarde dinara



Satelitski snimak aerodroma u Lađevcima

Ako sve bude u skladu s najnovijim odlukama, planovima i obećanjima, na koje se čeka već celu deceniju, sa vojnog aerodroma "Lađevci" kod Kraljeva, koji je sagrađen 1965. godine, **prvi civilni avioni poleteće - idućeg leta.**

To je 2. avgusta na proslavi Dana roda avijacije Vojske Srbije, obećao i ministar odbrane Dragan Šutanovac. I, to baš u 98. avijacijskoj bazi u Lađevcima, selu između Kraljeva i Čačka međusobno udaljenih tridesetak kilometara, tek nešto udaljenijeg Kragujevca.

Inače, Vlada Srbije je , uz saglasnost Ministarstva odbrane, prihvatila inicijativu o konverziji ovog vojnog aerodroma u civilni. To će, kako se procenjuje, koštati oko 22 miliona evra (2,5 milijardi dinara).

Tako će se, u skladu sa inicijativom pokrenutom još 2001. godine, vazдушna luka u Lađevcima "podeliti" na dva dela - vojni aerodrom "Lađevci", i civilni koji će se zvati "Morava", po reci koja protiče u neposrednoj blizini.

Inicijativi Kraljevcana, koju su najpre podržali Čačani i Kragujevčani, u međuvremenu se pridružilo još osam gradova i opština iz četiri okruga - Novi Pazar, Raška, Ivanjica, Lučani, Gornji Milanovac, Knić, Vrnjačka Banja i Trstenik, na čijem području živi oko milion stanovnika. Uz pomoć američke agencije USAID, oni sada zajednički finansiraju i studiju o izvodljivosti, čiji se završetak očekuje krajem ovog meseca.

- Vlada Srbije je 17. juna ne samo usvojila zaključak o konverziji aerodroma "Lađevci", kao projektu od nacionalnog značaja za avio-saobraćaj, već je donela i plan aktivnosti koji će se realizovati po fazama, u skladu sa investicionim programom i finansijskim sredstvima - pojašnjava Mateja Mijatović, načelnik Raškog okruga.

Prema tom planu, za koji je Vlada već obezbedila 400 miliona dinara - pola iz NIP, a pola iz dela dobiti Aerodroma "Nikola Tesla" za ovu godinu - 200 miliona biće uloženo u plansku i tehničku dokumentaciju, pripremu zemljišta, uređenje poletno-sletne staze, energetske blok i prateću infrastrukturu. Druga polovina, od još 200 miliona, biće uložena u izgradnju putničkog terminala sa pristanišnom platformom i spojnica.

Uz novi kontrolni toranj čija izgradnja počinje uskoro (stari je srušen u NATO bombardovanju 1999. godine), aerodrom u Lađevcima, i ovakav kakav je, može da prihvati kargo i putničke avione veličine B-737 i A-320. Sa produženjem poletno-sletne staze za 300 metara, odnosno na 2.500 metara moći će da sleću i daleko veće letelice, koje željno očekuju i meštani, i (poljo)privrednici, i turistički poslenici celog ovog kraja.

BELGIJANCI PRVI

MADA se planira da prvi civilni avion iz Lađevaca zvanično poleti iduće godine u ovo vreme, prvi komercijalni let na ovom kraljevačkom aerodromu, zapravo, obavljen je još 2. jula 2003. godine. Tog dana je, naime, na inicijativu tadašnjeg načelnika Raškog okruga, sada počivšeg Mila Korićanca, a uz dozvolu vojnih vlasti, turbomlaznom "cesnom 550" kompanije "Skaj servis" u Lađevce doleteo jedan belgijski biznismen koji je u obližnjem selu Vrdilima (sa)gradio - hladnjaču za voće.

VOJSKA - ZADOVOLJNA

IMAMO najmanje dva razloga da budemo zadovoljni "podelom" aerodroma sa civilnim vazduhoplovcima. Prvi dobar razlog je sve ono što, kao građani Srbije, dobijamo korišćenjem ovog aerodroma u civilne svrhe, a drugi je što ćemo i mi imati bolje uslove za rad na aerodromu - kaže pukovnik Dejan Joksimović, komandant 98. avijacijske baze u Lađevcima.